|  |  |
| --- | --- |
|  | **CâmaraMunicipaldeEstiva****“Ver. Olegário de Moura Leite”*****“Cidadania com Respeito e Responsabilidade”******camaramunicipal@estivanet.com.br*** |

**PROJETO DE LEI N. 11/2015**

**Autor: Vereador Marcelo Moreira Lopes**

**“Estabelece a obrigatoriedade de abastecimento com etanol dos veículos flex da frota da Prefeitura Municipal de Estiva e dá outras providências”.**

**Art. 1º.** Fica estabelecido que os veículos tipo flex da frota de veículos automotores da Prefeitura Municipal de Estiva, próprios ou arrendados, deverão ser abastecidos exclusivamente com etanol.

§ 1º. A Secretaria de Transporte fixará instruções aos motoristas e monitorará as notas fiscais de venda de combustível para assegurar o cumprimento desta lei;

§ 2º. Os veículos receberão adesivos em local próximo à tampa do tanque de combustível com a inscrição “Uso exclusivo de etanol para combater o aquecimento global”;

§ 3º. Excepcionalmente poderá ser usado outro combustível em caso de desabastecimento de etanol, ou oferta de outros tipos de biocombustível.

**Art. 2º.** A Prefeitura Municipal fará ampla divulgação desta iniciativa para fomentar sua disseminação em órgãos e outras empresas do município e informará anualmente o consumo total de etanol e por quilômetro rodado, em relação ao consumo alternativo de gasolina.

**Art. 3º.** As despesas decorrentes da execução desta lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, suplementadas, se necessário.

**Art. 4º.** O Prefeito Municipal regulamentará a presente lei, no que couber, no prazo máximo de 30 (trinta) dias, contados da data de sua publicação.

**Art. 5º.** Esta lei entra em vigor na data da sua publicação.

**JUSTIFICATIVA**

Senhor Presidente e demais Vereadores (as).

O uso do etanol como combustível traz vantagens em diferentes aspectos: O álcool é um combustível ecologicamente correto, não afeta a camada de ozônio e é obtido de fonte renovável.

A diferença começa na sua queima, ela emite menos gases poluentes na atmosfera, pelo fato do álcool ser derivado da cana-de-açúcar e não do petróleo Isso confere ao combustível diversas vantagens.Segundo dados IEA (Agência Internacional de Energia), a utilização de etanol produzido através da cana-de-açúcar reduz em média 89% a emissão de gases responsáveis pelo efeito estufa – como dióxido de carbono (CO2), metano (CH4) e óxido nitroso (NO2) – se comparado com a gasolina.

O ozônio formado pelos óxidos nitrosos, por exemplo, causa desconforto respiratório, irritação nos olhos e envelhecimento precoce, enquanto o CO diminui a oxigenação no sangue podendo causar vertigens e tonturas.  O álcool também lança essas substâncias, porém em quantidades menores, visto sua combustão no motor do automóvel ser muito maior.

Em relação à manutenção e desgaste de peças dos carros com motor bi-combustível, as montadoras garantem que não há diferenças perceptíveis ou problemas gerados no abastecimento para qualquer proporção álcool-gasolina.

Para finalizar, devemos também levar em conta a economia nos cofres públicos, tendo em vista que com a alta do preço da gasolina, a diferença pode chegar até 70%%. Para isso, conto com o apoio dos nobres colegas.

Estiva, 04 de fevereiro de 2015.

**Marcelo Moreira Lopes**

**Vereador**